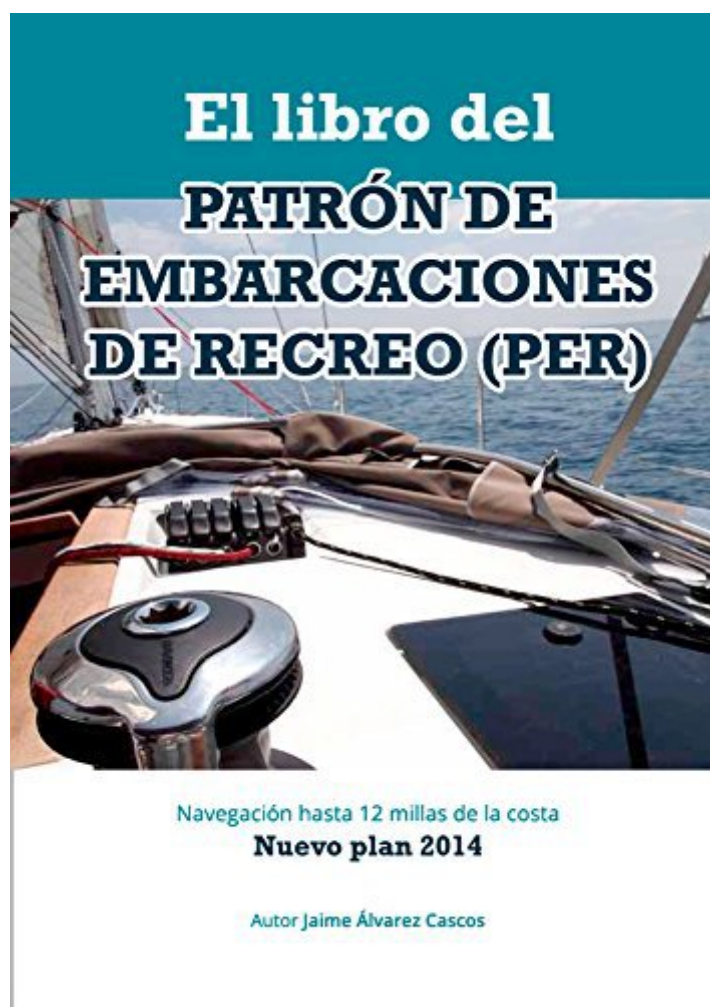


El Libro del Patrón de Embarcaciones de Recreo (PER): Navegación hasta 12 millas de la costa. Nuevo plan 2014.



Fecha de publicación: 14 mayo, 2015

Editor: Jaime Álvarez Cascos

Autor: Jaime Álvarez Cascos

Idioma: Español

PDF

¿Qué vas a encontrar en las páginas siguientes?

Este es un libro que ayudará a los patrones de embarcaciones de recreo que van a navegar con la costa a la vista, a adquirir unos conocimientos imprescindibles para disfrutar de su actividad favorita con seguridad y con la información necesaria para que puedan tomar decisiones importantes como cuando no se debe salir a navegar porque el estado del mar así lo recomienda. El contenido del mismo recoge aspectos tan diferentes como las partes del barco, las diferentes maniobras de atraque, desatraque y fondeo, que comprobaciones deben hacerse en el barco antes de zarpar, como afecta el estado de la mar a la navegación, la meteorología y su influencia en el estado de la mar o como obtener la previsión de vientos y

oleaje, el comportamiento del patrón para evitar un abordaje o aprender a posicionarse en la carta de navegación por demoras simultáneas, entre otras materias. Y si ocurriera una situación de emergencia tanto a la tripulación como al barco cuáles serían las medidas a tomar.

Aunque el libro está orientado a preparar el examen de Patrón de Embarcaciones de Recreo español según el Plan del año 2014, es perfectamente utilizable por aquellas personas que desean formarse en conceptos útiles y prácticos para disfrutar de una navegación plena, tranquila y sin sobresaltos. Los ejercicios de carta de navegación se realizan en la zona del Estrecho de Gibraltar.

La Escuela Alta Mar de Pozuelo de Alarcón (Madrid), lleva formando patrones de recreo desde el año 2004 y fruto de la experiencia adquirida hemos hecho un libro claro, conciso y práctico, con profusión de imágenes y fotografías, para que el lector pueda empezar su lectura sin conocimientos previos. Enseñamos a los patrones a navegar, a disfrutar de su afición y a cuidar y respetar el entorno marino. Que tengas buena singladura.

<http://yep.pm/TnVFTMHd5/MzoLJdxzk.pdf.rar>